



EXPEDIÇÃO CHAUÁS

REGULAMENTO DE COMPETIÇÃO - CORRIDA DE AVENTURA

1- ORGANIZAÇÃO

1.1 - A organização da corrida será de responsabilidade da CHAUÁS, com apoio da prefeitura local, FPCA – Federação Paulista de Corridas de Aventura e CBCA – Confederação Brasileira de Corridas de Aventura;

1.2 - A responsabilidade legal sobre a corrida é do Organizador da mesma;

1.3 - O Organizador da etapa e os Atletas deverão seguir os itens deste regulamento;

1.4 - O diretor de prova é o responsável em executar as disposições deste regulamento justificando as alterações quando cabíveis;

1.5 - A menos que haja alteração por parte da direção da prova, as instruções constantes no race-book são soberanas;

1.6 - A organização se reserva no direito de realizar um único briefing de prova, podendo ou não repeti-lo para equipes que justificadamente não comparecerem ao mesmo;

1.7 - A checagem de equipamentos obrigatórios poderá ser realizada a qualquer momento da prova antes, durante ou ao seu final;

1.8 - Quando houver qualquer risco de vida, o diretor de prova poderá acionar o resgate de qualquer integrante da equipe, jornalista e fiscal de prova, sendo o ônus do resgate de responsabilidade do resgatado. A organização, no entanto, só fará o resgate se houver condições adequadas de segurança para quem está resgatando ou sendo resgatado;

1.9 - A organização da prova não cobre despesas médicas além dos primeiros socorros prestados no local. Caso necessite remoção, atendimento ou internação hospitalar, estes serão de responsabilidade da própria equipe;

1.10 - No caso de condições climáticas adversas ou por razões de segurança, a organização se reserva no direito de cancelar e/ou alterar o percurso sem aviso prévio e sem ônus à mesma, inclusive durante o andamento da prova.

1.11 - Em casos de protesto ou apelação não descritos neste regulamento, será montada uma comissão com 2 membros da organização, mais 2 atletas neutros sobre o assunto, mais a participação do diretor de prova Francisco Perez para discutirem sobre o ocorrido e que darão seus votos a favor ou contra a apelação apresentada. Em comum acordo, a decisão dessa comissão será irrevogável.

1.12 - Em caso de desistência durante a prova, as equipes ficam sujeitas à espera de um momento oportuno e conveniente à organização para serem transportadas para a chegada. Todos os veículos disponíveis estão envolvidos na prova, cuidando do andamento da mesma e **principalmente da segurança** dos demais atletas, sendo assim, não dispomos de um veículo apenas para essa finalidade, de modo que a espera pelo resgate pode ser longa, estendendo-se até o final da prova, quando recolhemos todos os Staffs.

2 - DEFINIÇÕES:

2.1 - Linhas de Largada e Chegada – local do percurso, indicado pela organização por onde as equipes devem passar obrigatoriamente.

2.2 - Posto de Controle (PC): local indicado pela organização por onde as equipes devem passar obrigatoriamente na ordem sequencial numérica (ou alfabética) e na modalidade indicada no race book para cada trecho do percurso. Os PCs poderão ser com fiscal presente ou virtual, conforme indicado no Race Book.

2.2.1 - A não passagem pelos PCs obrigatórios implica em desclassificação da equipe competidora.

2.3 - Áreas de Transição (AT): é um local pré-determinado onde haverá mudança de modalidade esportiva e contato com staffs da organização.

2.4 - Durante toda a prova as equipes não poderão ter ajuda externa, somente poderão ter contato com sua Caixa de Reabastecimento onde a organização permitir.

2.5 - Fiscal/Staff da organização: Pessoa que faz parte da organização e é responsável pela fiscalização da prova.

2.6 - Corte: Percurso alternativo, definido no race-book, em que os participantes são obrigados a fazer, caso não cheguem a um PC no prazo máximo pré-estabelecido.

2.7 - A organização poderá redefinir pontos de corte no decorrer da realização da prova sempre que julgar necessário.

3 – PERCURSO

3.1 - Os percursos serão de aproximadamente 200 km e 65 km, distribuídos nas modalidades de Mountain Bike, Canoagem, Natação, Técnicas Verticais e Trekking todos com Orientação, podendo haver outras modalidades além destas.

4 – EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA OBRIGATÓRIOS

4.1 - POR EQUIPE - Durante todo o percurso em todas as modalidades

- 01 faca/canivete com no máximo 10 cm de lâmina
- 01 isqueiro ou caixa de fósforos secos
- 01 mapa/race book (fornecido pela organização)
- 01 kit de primeiros socorros (item 4.7)
- 01 espelho sinalizador
- 01 telefone celular com bateria ativa (lacrado pela organização)

4.2 - POR COMPETIDOR - Durante todo o percurso

- 01 apito
- 01 cobertor térmico
- 01 lanterna
- 01 capacete
- 01 bússola
- 01 colete de prova (fornecido pela organização)
- 01 anorak ou capa de chuva

- 01 pisca pisca vermelho

4.3 - MOUNTAIN BIKE- por competidor

- 01 mountain bike
- 01 capacete vestido e afivelado
- 01 par de luvas
- 01 pisca pisca vermelho traseiro ligado durante a noite

4.4 - NATAÇÃO – por competidor

- colete salva vidas vestido e afivelado

4.5 - CANOAGEM - por competidor

- 01 canoa/caiaque para cada dois atletas (fornecida pela organização)
- 01 remo por atleta (fornecido pela organização ou remos próprios)
- 01 colete salva-vidas vestido e afivelado

4.6 – TREKKING

- itens 4.1 – por equipe
- itens 4.2 – por competidor
- item 4.7 – por equipe

4.7 – TÉCNICAS VERTICAIS

- 1 cadeirinha homologada ABNT
- 1 freio 8 ou ATC
- 2 fitas solteiras costuradas
- 3 mosquetões com rosca
- 1 par luvas
- 1 capacete (bike)

4.8 - KIT DE PRIMEIROS SOCORROS, OBRIGATÓRIOS POR EQUIPE.

- Bactericida - pomada ou spray
- Anti-histamínico - 4 comprimidos
- Anti-inflamatório - 4 comprimidos
- Antidiarreico - 4 comprimidos
- Analgésico - 4 comprimidos
- Gaze – 4 unidades
- Esparadrapo – 1 rolo
- Protetor solar fator 30+ (20ml)
- 5 g sal
- 01 recipiente com álcool (20ml)
- 01 par de luvas de látex
- Repelente – 1 unidade (20ml)

4.9 – EQUIPAMENTOS SUGERIDOS:

- Saco estanque para acondicionar equipamentos
- Porta mapa à prova d'água
- Altímetro

- Pilha reserva
- Mochila com sistema de hidratação
- Calças e camisas de manga comprida
- Óculos de proteção
- Caneleiras anti cobras
- Caixa Bike (ou mala bike)

4.9.1 – EQUIPAMENTOS PROIBIDOS

- GPS ou qualquer outro equipamento eletrônico de auxílio à navegação
- Cartas ou mapas não fornecidos pela organização
- Armas
- Equipamento de visão noturna
- Relógios com gps, telefones (sem lacre) ou rádios comunicadores.

5 – CATEGORIAS EQUIPES

5.1 - Quartetos Mistos – quatro atletas, sendo obrigatório um dos quatro integrantes ser do sexo oposto.

5.2 - Duplas Mistas/Femininas – dois atletas, sendo obrigatório um dos dois integrantes ser do sexo feminino.

5.3 - Duplas Masculinas – dois atletas do sexo masculino.

5.4 – Solo - proibido

6 – PREMIAÇÃO

6.1 - Troféus para as três melhores equipes de cada categoria e quilômetros.

6.2 – Medalhas de finisher para todos que completarem o percurso

6.3 – Toda equipe pontuará para o ranking, mesmo que tenha ponto de corte, somente deixando de pontuar se for desclassificada.

6.4 – A categoria será válida quando no mínimo 3 equipes da mesma categoria largarem na competição. Caso não some 3 equipes na largada as equipes passam a disputar junto a outra categoria definida pela organização.

7 - PENALIZAÇÕES

7.1 - Desclassificações (DSQ)

7.1.1 - Falta dos equipamentos obrigatórios, colete salva-vidas e capacete nas modalidades específicas.

7.1.2 - Não passar por algum posto de controle obrigatório (PC);

7.1.3 - Não seguir a ordem cronológica dos postos de controle;

7.1.4 - Um dos integrantes abandonar a prova;

7.1.5 - Usar qualquer meio de transporte não autorizado pela organização;

7.1.6 - Usar mapas não autorizados pela organização;

7.1.7 - Equipes que degradarem o meio ambiente;

7.1.8 - Equipes que tiverem atitudes antidesportivas e de desrespeito aos adversários, população ou organizadores;

7.1.9 - Não usar o colete de identificação da prova

7.1.10 - Não cruzar a linha de chegada com equipe completa;

7.1.11 - Ultrapassar o tempo limite de fim de prova estabelecido pela organização;

7.1.12 - Assinar o posto de controle PC sem estar com a equipe completa;

7.1.13 - Omissão de socorro independentemente da equipe que pertença.

7.1.14 - Usar guias para se deslocar.

7.1.15 - Utilizar qualquer tipo de aparelho localizador como GPS, Relógios, Aplicativos, Internet, e etc., que não estejam lacrados pela organização.

7.2 - DESCONTOS DE TEMPOS (DT)

7.2.1 - Os tempos a serem descontados ficam a critério do organizador.

7.2.2 - Não usar os equipamentos obrigatórios de segurança nas respectivas modalidades, exceto item 6.1.1.

7.2.3 - Abandonar a modalidade sugerida pela organização;

7.2.4 - Se deslocar por trechos do percurso não permitidos pela organização;

7.2.5 - A equipe com equipamentos faltantes poderá ou não continuar na prova a critério da organização.

7.2.6 - Equipes que chegarem aos PCs com distâncias superiores a 100 metros entre seus integrantes. Em todos os PCs os integrantes da mesma equipe devem chegar e sair juntos para que seja anotada a sua passagem.

8 - RECURSOS

8.1 - Os recursos devem ser apresentados por escrito à organização no prazo máximo de até duas horas após a chegada da reclamante ao final da prova.

9 - DIVULGAÇÕES DE IMAGENS E PATROCINADORES

9.1 – Todas as imagens da prova poderão ser divulgadas e distribuídas pelo organizador para divulgação da prova nos meios de comunicação de forma visível.

10 – AT DE REABASTECIMENTO/APOIO:

10.1 – APOIO: Será permitido “Carro de Apoio” para atender, fornecer e transportar equipamentos, alimentação e hidratação para cada equipe nos ATs indicados no Race Book.

10.2 – As equipes que não tem carro de apoio próprio, devem deixar “Sacos” com equipamentos, alimentação e hidratação com a organização conforme descrito no Race Book.. Durante a corrida a organização fica com a obrigação de fazer o transporte dos “sacos” e equipamentos para os ATs conforme indicado no Race book.

11 - DISPOSIÇÕES FINAIS

11.1 – Cada participante da Expedição Chauás é um fiscal da mesma, tendo a obrigação de comunicar erros feitos por outras equipes ou em lançamentos, inclusive os de seu próprio resultado.

11.2 - As equipes que desistirem devem imediatamente avisar à organização, e caso necessário, dar sua posição para resgate.

11.3 - Casos omissos serão resolvidos pela organização.

EXPEDIÇÃO CHAUÁS